動索の経年損傷評価

本田 尚*1 山口 篤志*1 山際 謙太*1 佐々木 哲也*1

クレーンに使用されるワイヤロープのうち、巻上ロープやジブ起伏ロープといった動索には、高強度化と形 崩れ防止を目的として鋼心ワイヤロープが使用される.本研究は、これら動索の経年損傷特性を明らかにするた めに、代表的な鋼心ワイヤロープ IWRC 6×Fi (29)と IWRC 6×WS (31)の2種類について、2つのシーブ間で180° 折り返すS字曲げ疲労試験を行い、ロープに掛かる張力が可視断線数と総断線数に及ぼす影響について調査した. その結果、IWRC 6×Fi (29)は可視断線が発生した時点で、すでにクレーン構造規格の廃棄基準である総素線数の 10%を超える素線断線が発生し、張力が小さくてもシーブを通過する回数が多いと、破断荷重が低下する傾向があ る.一方、IWRC 6×WS (31)は張力によって可視断線数と総断線数の関係に変化はみられないが、可視断線が総素 線数の4%に達すると、ほぼ半数の素線が断線し、張力が大きくなるほど急激に断線が進行する傾向がある.この ように、ワイヤロープの種類および張力によって経年損傷特性は大きく異なることから、素線断線数だけで評価 する現在の廃棄基準は危険である.そこで、張力の大きさとシーブを通過する回数から余寿命を評価する新たな 損傷評価法を提案した.この評価法は、張力を縦軸に、破断までにシーブを通過した回数の対数を横軸として、 疲労試験結果を片対数グラフ上で整理することで、ワイヤロープの余寿命を簡易に評価できる. **キーワード:**クレーン、鋼心ワイヤロープ、動索、疲労、非破壊検査

1 はじめに

天井クレーンや移動式クレーンにおいて,経年損傷し たワイヤロープが切断し,落下したつり荷や倒壊したジ ブの下敷きになるなど,毎年多数の労働者が被災してい る.我が国ではクレーン構造規格において,ワイヤロー プは総素線数の 10%が断線した場合に廃棄すると定め られている¹⁾.しかし,ワイヤロープの素線断線を内部 まで正確に検査することは難しく,ロープ表面の可視断 線数によって経験的に廃棄かどうか判断しているのが現 状である.

クレーンに用いられるワイヤロープの中でも,特に巻 上ロープやジブ起伏ロープといった動索は,近年の高荷 重,高揚程に対応するために,心綱に鋼索を用いた高強 度でロープ径の小さい鋼心ワイヤロープが採用されてい る.ワイヤロープの経年損傷特性は,心綱が従来の繊維 索から鋼索に変わったことによって大きく変化し,可視 断線より内部断線が先行するようになる²⁰.しかし,定 期自主検査や性能検査におけるワイヤロープの検査は目 視が中心であり,内部断線を検出する有効な検査法はな い.そのため内部断線が見逃され,ワイヤロープ切断災 害が発生する原因となっている³⁰.

目視中心の検査と、内部断線を検出する有効な手法が ない現在、同種の事故を防止するには、ワイヤロープ表 面の可視断線数と内部断線数の関係を明らかにし、可視 断線数から総断線数を評価する必要がある.また、動索 に掛かる張力は、つり荷の重量やジブの長さおよび角度 で大きく変動する.しかし、異なる張力下で損傷したワ イヤロープの可視断線数と総断線数の関係を明らかにし た例はない.そこで本研究は、動索として打表的なフィ ラー形鋼心ワイヤロープとウォリントン・シール形鋼心 ワイヤロープの2種類について、異なるロープ張力下で 2つのシーブ間を180°折り返すS字曲げ疲労試験を行い、 一定数の可視断線が発生した時点での可視断線数と総断 線数の関係について調査した.

加えて現在の廃棄基準は、ワイヤロープがどのように 使用されてきたか、その履歴を全く考慮していない.本 研究では、疲労試験の結果からワイヤロープの使用履歴 を考慮しないことの危険性を指摘し、使用履歴を考慮し た余寿命評価法を提案した.また、定期自主検査や性能 検査におけるワイヤロープの検査は目視が中心であり、 ワイヤロープ内部の損傷評価が難しい.そこで、断線箇 所から漏洩する磁束を検出する漏洩磁束法によって、内 部断線の非破壊損傷評価を試みたので報告する.

2 実験方法

2.1 試験体

試験体には、クレーンの動索として一般的に用いられ る直径 16mm のフィラー形およびウォリントン・シール 形鋼心ワイヤロープを使用した.フィラー形には、図 1 に示す総素線数 132 本の IWRC 6×Fi(29) を採用した. フィラー形鋼心ワイヤロープの特徴は、ストランド(小 縄)の外層素線が細く、内層素線が太い.そして、外層 素線と内層素線の隙間をフィラー(filler)線と呼ぶ非常 に細い素線で埋め、充填率を向上させていることにある. なお、フィラー線はワイヤロープの強度に寄与しないた め、素線として扱われず、総素線数には計上しない.

ウォリントン・シール形には,総素線数186本のIWRC 6×WS(31)を採用した. 図2に断面を示す.ウォリント ン・シール形鋼心ワイヤロープの特徴は、フィラー形と 反対に、外層素線が太く、内層素線が細い.また、内層 素線は2層で構成される.外層素線を太くすることで、 フィラー形に比べ耐疲労特性が向上している.なお、公 称破断荷重は、どちらも173kNである.

2.2 疲労試験方法

疲労試験には、図3に示すワイヤロープ疲労試験機を 使用した.ワイヤロープには図中右側のテンションシー ブで張力を負荷し、中央の2つのテストシーブ間を往復

^{*1} 機械システム安全研究グループ

させることでS字曲げを行う. 往復運動のストロークは 2 m である. テストシーブ径 Dとロープ公称径 dの比 D/dは, クレーン構造規格¹⁾で最小の 16 とした. ワイヤ ロープの直径 dは 16 mm であることから, テストシー ブの直径 Dは 256 mm になる. S字曲げ疲労試験にお けるテストシーブとワイヤロープのジオメトリを図4に 示す. 折返し角は 180°の完全折返しである.

使用したワイヤロープの公称破断荷重は 173 kN であり、安全率が 5 であることから¹⁾、このワイヤロープの最大荷重は 34.6kN になる.そこで、ロープに負荷する 張力 *T*は 34.6 kN を 4 分割し、8.7、17.3、26.0 および

34.6 kN の4 種類とした. 各張力とも破断まで疲労試験 を行うとともに,可視断線が発生した時点,可視断線が 総素線数の4%および10%発生した時点で疲労試験を打 切り,ワイヤロープを中央から左右に1ピッチ(1より: 直径 d の6 倍の長さ)毎に10 箇所,計20 箇所で切断 し,各ピッチの素線断線数を計測した.

3 疲労試験結果

3.1 繰返し速度の影響

S字曲げ疲労試験において,最適な繰返し速度を決定 するために,フィラー形鋼心ワイヤロープ IWRC



図1 IWRC 6×Fi(29)の断面構成



図 2 IWRC 6×WS(31)の断面構成



図3 ワイヤロープ疲労試験機



図4 S字曲げ疲労試験におけるテストシーブとワイヤロープのジオメトリ

6×Fi(29)を使用して,疲労強度に及ぼす繰返し速度の影響を調査した.張力は最大張力である34.6 kNとし,可 視断線が総素線数の10%に達した時点で疲労試験を中 断し,素線断線数を計測した.素線断線数は,ほぼ均等 に断線する,試験体中央から右に4ピッチの平均とした.

図5に素線断線数と繰返し速度の関係を示す.素線断 線数は、外層素線のBedの位置が最も多く、続いて外層 素線のNipの位置でありCrownの位置ではほとんど断 線しない.NipとInnerの断線数は、繰返し速度が10 cycles/minより大きくなると著しく増加する.この原 因として、繰返し速度が大きくなるとワイヤロープの温 度が上昇して潤滑油が流出し、潤滑不良になることが考 えられる.そこで、赤外線カメラNikon LAIRD-S270 で試験中のワイヤロープの温度を計測するとともに、ワ イヤロープから滴下した潤滑油の量を調査した.

図6に計測した試験中の温度分布の一例を示す.繰返 し速度は、6 cycles/min である.ワイヤロープの表面温 度は50℃弱と、周囲で最も高い.図7に、繰返し速度と ワイヤロープの温度および潤滑油の滴下量の関係を示す. ワイヤロープの温度は繰返し速度に比例し、14 cycles/min では85°C に達している.これは当該ワイ ヤロープに使用されている潤滑油の滴点(72℃)を大き く上回る.潤滑油の滴下量は、繰返し速度が6 cycles/min より大きくなると急増するため、潤滑を考えると繰返し



図5 素線断線数と繰返し速度の関係



図6 疲労試験中の温度分布計測例



図 7 ワイヤロープの温度および潤滑油の滴下量と繰返 し速度の関係

速度は小さい方が望ましいが,疲労試験に時間がかかる. 図 5 で示したように,潤滑油の滴点以下である 10 cycles/min では,素線断線数は繰返し速度の影響を受け ないことから,ワイヤロープは十分に潤滑されていると 考えられる.そこで,本研究ではS字曲げ疲労試験の繰 返し速度を10 cycles /min とした.

3.2 フィラー形鋼心ワイヤロープの経年損傷特性

フィラー形鋼心ワイヤロープ IWRC 6×Fi(29)の S 字 曲げ疲労試験を行い,ロープに負荷する張力が素線断線 に及ぼす影響を調査した.各張力とも破断まで疲労試験 を行うとともに,可視断線が発生した時点,可視断線が 総素線数の 4%および 10%発生した時点で疲労試験を打 切り,素線の断線数を計測した.写真 1 に一例として, Nip(谷)に可視断線が発生したしたワイヤロープの外 観を示す.可視断線は Nip 断線が多く, Crown(山)断 線はほとんど観察されていない.



写真1 IWRC 6×Fi(29)に発生した可視断線

総断線数と繰返し数の関係を図8に示す.総断線数は, 繰返し数が増加すると指数関数的に増加する.破断まで の繰返し数(破断寿命)は,低張力(*T*=8.7,17.3kN) と高張力(*T*=26.0,34.6kN)の2つグループに分かれ, 両者には約2倍の寿命差がある.



図 8 IWRC 6×Fi(29)の総断線数と繰返し数の関係

次に、目視で可視断線が検出された時点で疲労試験を 中止し、素線断線数と断線位置を詳細に調査した. 図 9 に、可視断線が発生した時点の素線断線位置と断線数を 示す.ここで可視断線とは、ストランドから飛び出し、 目視で判別できた断線を指す. 図の横軸は試験体中央か ら左右に切断したピッチの番号であり、縦軸は素線断線 数である. なお、素線断線数は、同じ張力で3回疲労試 験を行い、その平均とした.

各張力とも試験体中央で素線断線数が多く,両端に向 かうにしたがって減少する.これは,次のような理由に よる.往復運動のストロークは2mであることから,一 往復する間に試験体中央は,上下2つのシーブで4回の 曲げ・曲げ戻し変形を受ける.しかし,試験体中央から 1m以上離れると,一往復で2回しか曲げ・曲げ戻し変 形を受けず,曲げ変形を受ける距離も短くなる.このよ うに,1本の試験体でも場所によって曲げ・曲げ戻し回 数および曲げを受ける距離が異なることが,素線断線数 が山形に分布する原因である.

各張力における素線断線数を詳細に比較すると,総断 線数は低張力ほど多く,張力が大きくなるにしたがい減 少する.部位別にみると,いずれの張力も Bed 断線が最 も多く,次いで Core 線, Inner 線の順である.Bed 断 線があまり張力によって変化しないのに対し,Core 線と Inner 線は,張力が大きくなると減少する.特に Core 線の減少が著しい.これは,可視断線が発生するまでの 繰返し数 Nが,最小張力 T= 8.7 kN は 9,500 cycles な のに対し,最大張力 T= 34.6 kN では 5,200 cycles と, 半減することに起因する.Core 線と Inner 線は,いずれ も内層素線であり,これらの断線は繰返し数,すなわち シーブによる曲げ・曲げ戻し回数に敏感である.なお, 可視断線 4%および 10%での素線断線数も,同様に張力 が大きくなるほど総断線数が減少する傾向がある.

このように IWRC 6×Fi(29)では、断線が最も顕著なの

は Bed 断線であり,外層素線であっても,鋼心と接する 位置にあるため,外観から判別できない.次いで多い Core 線と Inner 線は内層素線であり,これらも外観から は判別できない.そこで,可視断線からワイヤロープの 経年損傷を評価するために,可視断線発生時における可 視断線および内部断線と張力の関係を求めた.なお,断 線数は分布するため,断線数はほぼ一様に断線する中央





から左右4ピッチの平均とした.結果を図10に示す.



IWRC 6×Fi(29)では, 張力が大きくなると内部断線数 が減少する.可視断線が発生した時点で,最小張力 T =8.7 kN における内部断線数は24本であり,最大張力 T =34.6 kN の 14本の約2倍である.このロープの総素線 数は132本であるから,総素線数の10%以上,すなわち 14本の素線が断線した時点で廃棄しなくてはならない ⁽¹⁾. IWRC 6×Fi(29)は,少なくともD/d = 16の下で可 視断線が発見された時には,全ての張力で廃棄基準を超 えている.

3.3 フィラー形鋼心ワイヤロープの残存強度評価

フィラー形鋼心ワイヤロープは、可視断線に比べ内部 断線が著しく先行するため、少なくとも D/d = 16 で使 用している場合、定期点検で可視断線が発見された時は、 すでに廃棄時期を過ぎている.しかし、現在の目視中心 の検査では、可視断線が発生する前にワイヤロープの経 年損傷を検出するのは困難である.そこで、可視断線が 検出された時点で、どの程度危険なのか調査するために、 損傷したワイヤロープの引張試験を行い、破断荷重の低 下率を調査した.

ところで ISO 4309:2010 "Cranes - Wire ropes - Care and maintenance, inspection and discard"では、ワイヤ ロープの廃棄基準は可視断線が総素線数の約 4%*に達し たときと定められている⁴⁾. JIS B8836:2007「クレーン ーワイヤロープー取扱い、保守、取付け、検査及び廃棄」 ⁵⁾はその翻訳規格であるため、任意規格とはいえ、我が 国でも可視断線数による廃棄基準が定められている.た だし、クレーン構造規格が強制法規であるため、JIS B8836:2007 には総素線数の 10%と可視断線の 4%とい う二つの廃棄基準が併記されており、両者の整合性が問 題となっている.加えて、曲げの応力分布では、通常、 表面が最大応力になる.このため、使用者の一部は、ワ イヤロープの素線は表面で断線し、表面すなわち可視断 線が 10%に達するまで使用できると誤認しているきら いがある.

そこで,可視断線が1本検出時(0.8%可視断線),4% 可視断線および10%可視断線検出時の三つの場合につ いて,それぞれ引張試験を行い,破断荷重の低下率を調 査した.引張試験の結果を図11に示す.なお,縦軸は 破断荷重を公称破断荷重で除し,無次元化している.

破断荷重は、いずれの可視断線数でも張力が小さいほ ど小さくなる.可視断線が1本発生した時点(0.8%)で は、最大張力 T = 34.6 kN は公称破断荷重の 80%程度、 最小張力 T = 8.7 kN でも 60%程度の強度が残っており、 定格荷重(公称破断荷重の 20%)に対して、十分な強度 を有している.しかし、可視断線が4%発生すると、破 断荷重は張力が小さくなるにつれて急激に低下し、最小 張力 T = 8.7 kN では、ほぼ定格荷重まで減少する.これ



図 11 一定数の可視断線発生時の破断荷重と張力の関係

は,安全率にすると1という全く余裕がない状態であり, 非常に危険な値である.

また、可視断線 4%と可視断線 10%では破断荷重に差 がみられない.これは、図 12に示すように、4%および 10%可視断線検出時の総素線断線数が、ほぼ同一のため である.なぜ、このような結果となるのか、疲労試験中 のワイヤロープを観察したところ、可視断線が 4%を超 えると、通常目視では判別しにくい Nip(谷)断線がス トランド(小縄)から飛び出し、急に判別しやすくなる. これは、素線がある一定数以上断線すると、シーブを通 過しても曲げ変形を受けなくなるためと考えられる.そ こで、4%および 10%可視断線が発生する繰返し数の関 係を調査したところ、図 13 に示すように、可視断線が



^{*} ISO 規格では、ワイヤロープの種類、構成毎に具体的 な断線数が記載されているが、計算すると総素線数の 4%に相当する.

4%検出される繰返し数と,可視断線が 10%検出される 繰返し数は,どの張力でも,ほとんど変わらないことが 判明した.したがって,IWRC 6×Fi(29)の場合,可視断 線数が4%から10%に増加しても,すでに破断していた 素線が目視で容易に判別できるようになるだけで,総断 線数が増えることはない.これが可視断線 4%と可視断 線10%で,破断荷重に差が生じない原因である.

なお,張力が小さくなると破断荷重が低下する理由は, 素線断線数が繰返し数に敏感なことに起因する.図 13 に示したように.4%および 10%の可視断線が検出され る繰返し数は,張力が減少すると増加し,最小張力 T=



図 13 張力と 4%および 10%可視断線が発生する繰返し 数の関係

8.7 kN では最大張力 *T* = 34.6 kN の約3倍に増加する. その結果,図12のように,低張力ほど素線断線数が多くなり,破断荷重が低下する.

このように, IWRC 6×Fi(29)は低張力で使用するほど 破断荷重が低下する傾向にあり,可視断線が総素線数の 4%に達すると,定格荷重とほぼ同等の破断荷重まで強度 が低下する.したがって, IWRC 6×Fi(29)は,可視断線 が検出された時点で廃棄するのが安全である.

3.4 ウォリントン・シール形鋼心ワイヤロープの経年損 傷特性

フィラー形鋼心ワイヤロープと同様に、ウォリント ン・シール形鋼心ワイヤロープ IWRC 6×WS(31)のS字 曲げ疲労試験を行い、張力が素線断線に及ぼす影響を調 査した.各張力とも破断まで疲労試験を行うとともに、 可視断線が発生した時点、可視断線が総素線数の4%お よび10%発生した時点で疲労試験を打切り、素線断線数 を計測した.

総断線数と繰返し数の関係を図 14 に示す.フィラー 形と同様に,総断線数は繰返し数が増加すると指数関数 的に増加する.破断までの繰返し数(破断寿命)は,張 力が小さいほど増加し,最小張力 T= 8.7 kN では約 9× 10⁴回と,最大張力 34.6 kN の 1×10⁴回に比べて 9 倍に 増加する.なお,図 9 に示したフィラー形の結果と比較 すると,最小張力 T= 8.7 kN での破断寿命は,フィラー 形の約 2×10⁴回に比べて,約5 倍長い.しかし,最大 張力 T= 34.6 kN では破断寿命はどちらも 1×10⁴回程度 と,両者に差はない.ウォリントン・シール形ワイヤロ



図 14 IWRC 6×WS(31)の総断線数と繰返し数の関係

ープは耐疲労特性の向上を目的として開発されたが⁶⁰, 張力が大きくなると急激に疲労寿命が短くなるので,注 意が必要である.

次に、各張力について素線の断線部位と断線数を詳細 に調査した.図15に最小張力 T=8.7 kN において、可 視断線が発生した時点、可視断線が総素線数の4%および10%発生した時点の断線分布を示す.可視断線は、



Crown 断線および Nip 断線のうち,ストランドから飛び出して目視で判別できた断線である.断線分布はフィ ラー形と異なり,山形にはならず,どのピッチも均等に 断線する.また,フィラー形では可視断線が発生した時 点で多くの内部断線が発生するが,ウォリントンシール 形では,可視断線が発生した時点の総断線数は6本程度 である.これは総素線数の約3%に相当し,クレーン構 造規格で定められた値(10%)の1/3である.一方で可 視断線が4%発生すると,総断線数は急激に増加し,約 70本と総素線数の40%に達する.また,可視断線が10%





発生しても、総断線数はほとんど増加しない.

4%可視断線における総断線数の急激な増加に張力が 影響するか調査するため,張力をパラメータとして断線 分布を比較した.図16に結果を示す. $T = 8.7 \sim 26.0$ kN までは,総断線数に張力の影響はみられないが,最大張 力T = 34.6 kN だけは,総断線数が極端に減少している. 断線箇所を詳細にみると,Bed 断線が最も多い.Bed は, 内部で鋼心と接する位置であり,この位置の断線は,通 常外部から見えない.しかし,最大張力だけは断線した 素線がストランドから飛び出すため,目視で断線が判別 可能であった.このため,図16に示したように,他の 張力の1/3~1/4の繰返し数で可視断線が4%に達してい る.このように,Bed 断線の可視化によって,他の張力 に比べ,少ない繰返し数で可視断線が4%に達したこと が,最大張力T = 34.6 kN で総断線数の減少した理由と 考えられる.

また,その他の張力についても素線断線箇所を詳細に 観察した.断線数は張力に関係なく,鋼心と接する Bed の位置が最多であり,次いでストランド同士が接触する Nip が多い.Bed と Nip の断線分布は鏡対称であり,Bed の断線数が多いピッチは,Nip の断線が少なく,逆に Bed の断線が少ないピッチは Nip の断線が多い.Bed と Nip の断線は,いずれも外層素線であり,両者の合計でほぼ 総断線数に相当する.フィラー形と異なり,Inner 線は ほとんど断線しない.なお,外層素線総数は 72 本であ り,可視断線数が総素線数の 4% (今回の試験体では 8 本)発生すると,ほぼ全ての外層素線が断線する.

このように、鋼心ワイヤロープでは、ストランド(小 縄)の外側でなく、内側の外層素線が著しく断線する. この原因について、次のように考察した.通常、曲げ変 形では図 17(a)のように表面で応力が最大となる⁷⁾.しか し、図 17(b)のように、各層が分離し、層間すべりが可 能であれば、内側の層ほど曲率半径 ρがρ'のように小さ くなる.加えて心綱が繊維索から鋼索になったことで、 内側の外層素線と心綱の間に高い接触圧が発生する⁸⁾. このため、シーブを通過する度に、接触する素線に微小 往復すべりと繰返し応力が作用し、フレッティング疲労 ⁹⁾が生じる.このため、外層素線が Bed で断線すると考 えられる.フィラー形鋼心ワイヤロープも同様の現象に より、Crown(山)ではなく、Nip(谷)の位置で断線 すると考えられる.

ワイヤロープは素線を撚ったストランドを,さらに撚 って1本のロープとするため,幾何学的に非常に複雑な 形状をしている.そのため,素線の応力分布は容易に求 まらない.今後,有限要素法(FEM)による応力解析と ひずみゲージを使用した応力測定により,素線応力分布 の定量的検討を行う必要がある.

3.5 ウォリントン・シール形鋼心ワイヤロープの残存強 度評価

ウォリントン・シール形鋼心ワイヤロープ IWRC 6×WS(31)の断線数は,可視断線が4%以上発生すると急



(a) 単層の場合の曲げ応力



(b) 複層かつ層間ですべる場合の曲げ応力図 17 ストランドの内側外層素線が断線する原理

激に増加する.そこで,各張力において可視断線が総素 線数の4%および10%発生した時点で疲労試験を中断し, 疲労損傷した試験体の破断荷重を調査した.図18に結 果を示す.なお,縦軸は初期の公称破断荷重で除して無 次元化している.

4%可視断線発生時の IWRC 6×WS(31)の破断荷重は, フィラー形と異なり, 張力にあまり影響されず, 公称破 断荷重の 80~90%と, 十分な強度を有する.可視断線が 10%発生すると, 破断荷重は明確に低下するが, それで も公称破断荷重の 50~70%が残存している. なお, 最大







 (b) 10%可視断線発生時の断線分布
図19 T= 34.6 kNにおける 4%および 10%可視断線発 生時の断線分布

張力 T= 34.6 kN のみ破断荷重が低下していない.しかし、図 19 に示すように、T= 34.6 kN における 4%および 10%可視断線発生時の断線分布を比較すると、断線数には明確な差が生じている。鋼心ワイヤロープが繊維心ワイヤロープに比べて高強度なのは、鋼心の強度によるところが大きい.しかし、鋼心は素線とみなさないため、本研究では残念ながら鋼心の断線数を計測していない.ウォリントン・シール形の残存破断荷重が張力や素線断線数にあまり影響されないのは、鋼心の断線状態が影響している可能性があるが、これについては、今後の検討課題としたい.

4 ワイヤロープの余寿命評価

4.1 現行の廃棄基準の問題点

疲労試験の結果,フィラー形鋼心ワイヤロープの場合, 可視断線数が同一でも張力によって内部断線数が大きく 異なる.加えて,可視断線が発生した時点で破断荷重は 大きく低下し,張力によっては許容荷重と同程度まで低 下する.したがって,可視断線数から経年損傷を評価す ることは危険側の評価となる.一方,ウォリントン・シ ール形鋼心ワイヤロープは,可視断線が発生した時点で は断線数は総素線数の3%程度である.また,総素線数 の10%の可視断線が発生しても十分な破断荷重が残存 する.しかし,ウォリントン・シール形鋼心ワイヤロー プは,張力が大きくなると急激に断線が進行する傾向が ある.図20に,図9および図14の総断線数と繰返し数 の関係について,張力ごとに繰返し数を破断寿命で除し, 無次元化したものを示す.フィラー形鋼心ワイヤロープ IWRC 6×Fi(29)は,図 20(a)のように,各張力とも破断 寿命に対して同じように断線が進行する.一方,ウォリ ントン・シール形鋼心ワイヤロープ IWRC 6×WS(31)は, 図 20(b)のように,最小張力 T=8.7 kN では破断寿命の 約 10%で断線が発生する.しかし,最大張力 T=34.6 kN では破断寿命の約 70%で断線が発生しており,破断寿命 に対して最小張力の7 倍遅く断線が発生する.このこと は,IWRC 6×WS(31)は,定期点検の際に断線がないか らといって交換しないでおくと,次の定期点検までに断 線数が 100%を超え,破断する可能性があることを示唆 する.



定期点検の目的は、次の点検までの間の健全性を保証 することにあり¹⁰、廃棄基準はそのためにあるといって よい.しかし、現在のワイヤロープの廃棄基準は、その 意味において不十分である.ワイヤロープが次の定期点 検まで健全であることを保証するには、断線数だけ†でな く、そのワイヤロープがこれまでどのように使用されて きたか、その使用履歴を考慮し、余寿命を評価する必要 がある.

4.2 使用履歴による余寿命評価

これまでの実験結果から,鋼心ワイヤロープの素線断 線数は,繰返し数,すなわちシーブで曲げ・曲げ戻しを 受けた回数と,負荷された張力に依存することが分かっ ている.したがって,鋼心ワイヤロープの余寿命を推定 するには,ワイヤロープがシーブを通過した回数と負荷 された張力を考慮する必要がある.

ー般に金属材料の疲労寿命は、S-N線図といって、負荷した応力の振幅(もしくは応力範囲)と応力を負荷した回数で評価する¹¹⁾. ワイヤロープは細い素線を撚り合わせた複雑な構造をしているが、材料は鋼である.また、鋼心ワイヤロープの充填率は、ほとんど 100%に近く、張力を公称断面積で除すれば、公称応力とみなせる. そこで、応力振幅の代わりに公称応力を縦軸に、繰返し数としてシーブを通過した回数を横軸として、破断寿命を評価した.

結果を図 21 に示す. なお, 横軸は対数目盛である. また, S 字曲げ疲労試験では, ワイヤロープが一往復す ると, 4個のシーブを通過することから, 繰返し数は 4 倍した. 図 21 のように, 公称応力と繰返し数の間には, 鋼心ワイヤロープの種類によらず, 非常によい直線関係 がある. したがって, ワイヤロープに負荷した張力とシ ーブを通過した回数が分かれば, そのワイヤロープがあ とどの位の回数(期間)使用できるか, 余寿命を評価で きる. 余寿命が評価できれば, これまでの使用実績と今 後の利用予測から, 次回の定期点検までに破断するかど うか判断できる. 最近の移動式クレーンは保守を目的と して, 巻上ロープに掛かる張力や巻上ドラムの回転数な ど, 詳細な操作履歴を不揮発性メモリーに記録している ¹²⁾. これら操作履歴を利用すれば, ワイヤロープの余寿 命を評価することは十分可能である.



図 21 ワイヤロープの公称応力と破断までの繰返し数 の関係

本研究では、ワイヤロープに負荷する張力は一定で疲 労試験を行った.実際のクレーンでは、生産ラインに組 み込まれた一部の天井クレーンを除き、張力すなわちつ り荷の重量が一定していることは稀であり、変動するの が普通である.今後は、ブロック荷重など荷重が変動し た場合でもマイナー則など累積損傷則¹³⁾が成立するか 確認する必要がある.また、ワイヤロープの疲労損傷に は、シーブ径 Dとロープ径 dの比 D/dが影響する¹⁴⁾. ワイヤロープの余寿命評価には、今後、異なる D/dでの 疲労試験を行い、疲労寿命に及ぼす D/dの影響を明らか にする必要がある.

[†] 実際には、摩耗、腐食、キンクといった他の廃棄基準 があるが、最初に断線数が基準に達するため、事実上、 断線数のみで廃棄かどうか判断される.

5 ワイヤロープの非破壊損傷評価

5.1 漏洩磁束法による非破壊検査

一般に普及している非破壊損傷評価法の多くは、連続 体の中に存在する不連続部を検出する¹⁵⁾. ワイヤロープ は細い素線を多数撚り合わせた不連続体であり、このた め多くの非破壊検査法が適用できない.その中にあって、 磁化した際に被検体から漏洩する磁束を検出する漏洩磁 束法は、唯一ワイヤロープに適用できる非破壊検査法で ある.漏洩磁束法は、渦流探傷法と磁粉探傷法を組み合 わせた非破壊検査法であり、図 22 に示すように、両端 の永久磁石でワイヤロープを磁化する.ワイヤロープに 素線の断線があると、そこだけ磁束が外部に漏れる.こ の漏れた磁束を磁粉の代わりに、中央のコイルで電圧の 変化として検出する.検出器としてコイルを使用するた め、磁束密度が変化する必要があり、このため、ワイヤ ロープと検出器の間に相対速度を与えて測定する.

この方法によれば、磁束がワイヤロープ表面から外に 漏れさえすれば、内部断線も検出することができる.そ



図 22 漏洩磁束法による非破壊検査の原理



写真2 検出器の外観



写真3 ワイヤロープの非破壊検査の様子

こで、漏洩磁束法により、鋼心ワイヤロープの内部断線 がどの程度検出できるか検討した.

5.2 検査方法

漏洩磁束法による鋼心ワイヤロープの非破壊損傷評価 には, 東京製綱株式会社製ワイヤロープテスター MF-550 を使用した. 写真2に検出器の外観を示す. 通 常の非破壊検査では検出器を固定し、ワイヤロープを走 行させるが、本研究ではワイヤロープ試験機の中に検出 器を設置する空間がなく、そこで、別途製作したワイヤ ロープを緊張する枠にロープを固定し,検出器を走行さ せることで検査を行った.検出器の走行には、ヤマハ発 動機株式会社製単軸ロボット B10-L-2000 を使用し,検 査対象であるワイヤロープが単軸ロボット上にくるよう にワイヤロープを取り付けた.また、非破壊検査時に、 ワイヤロープに十分な緊張を与えるために, 1.2 kN の錘 により荷重を負荷した。測定条件は、単軸ロボットの速 度は 15m/min, 検出器のサンプリング周波数は 5kHz, 最大出力は4Vとした.写真3にワイヤロープと検出器 を取付けた検査装置の外観を示す.

鋼心ワイヤロープは, IWRC 6×Fi(29)と IWRC 6×WS(31)について, 張力 *T* = 34.6 kN で S 字曲げ疲労 試験を行い, それぞれ目視で可視断線発生時, 4%可視断 線検出時および 10%可視断線検出時に疲労試験を中断 し, 非破壊検査に供した. 非破壊検査の後は, ワイヤロ ープを中央から左右に1 ピッチ毎 10 箇所, 計 20 箇所で 切断して, 各ピッチの素線断線数を計測した.

5.3 検査結果

(a) フィラー形鋼心ワイヤロープの非破壊損傷評価

図 23(a)に IWRC 6×Fi(29)の可視断線発生時における 非破壊検査の結果を示す.縦軸は検出器の出力電圧であ り,横軸は試験体中央からの距離である.また,図 23(b) に,このワイヤロープを素線に分解して得た断線分布を 示す.両者を比較すると,分布形状はよく似ている.検 出器の最大出力は-250mm 付近で約 1.3V であり,この 場所の断線数は,20 本である.

次に、可視断線が 4%発生した時点の検出器の出力と 断線数を図 24 に示す.可視断線発生時に比べ検出器の 最大出力は 2.5V と約 2 倍になっている.しかし、当該 場所における断線数は 24 本とそれほど増えていない. また、200mm~500mm にかけては、局所的な断線のピ ークは捉えているが、断線数に比べて出力電圧は著しく 小さい.図 25 に可視断線が 10%発生した時点の検出器 の出力と断線数を示す.総断線数は 4%断線時とあまり 変化はないが、検出器の最大出力は 2V 程度にむしろ減 少している.このように、断線が局所的に増えると、検 出器の出力に鋭いピークが発生する傾向があるが、出力 電圧と断線数は比例しない.

(b) ウォリントン・シール形鋼心ワイヤロープの非破壊 損傷評価

IWRC 6×Fi(29)の可視断線 4%発生時の検査結果と断



図 23 IWRC 6×Fi(29)の可視断線発生時の検査結果と 断線分布



図 25 IWRC 6×Fi(29)の可視断線 10%発生時の検査結 果と断線分布

線分布可視断線が発生した時点の検出器の出力を図 26(a)に、断線数を図 26(b)に示す.両者を比較すると、 ワイヤロープ中央から 100mm の位置にある断線は、検



図 24 IWRC 6×Fi(29)の可視断線 10%発生時の検査結 果と断線分布

出器から鋭いピーク出力として得られている.しかし,-500mm および-100mm にある断線は検出されていない. これは 100mm の位置の断線が Nip 断線で,表面から浅 い位置の断線なのに対し,-500mm から 0mm の断線が Bed 断線で,表面から最も深く,磁束漏洩量が小さいこ とが考えられる.

図27に可視断線が4%発生した時点の検出器の出力と 断線数を示す.総断線数は増加するが,検出器の最大出 力はほとんど変化がない.-500 ~ 200mm の断線が多 い区間では,検出器の出力は若干増加するが,最大値は 可視断線発生時と変わりなく,断線数に比例しない.

可視断線が 10%発生した時点の検出器の出力と断線 数を図 28 に示す.断線数が大幅に増加し,検出器の出 力も広範囲に渡って増加する.しかし,図 26 と比べる と,断線数が 3 倍以上増加したのに対し,最大出力は 1.1V と 2 倍にも満たない.また,-500mm 付近から 200mm まで,素線はまんべんなく断線しているが,検 出器の出力は-400mm 付近の鋭いピークの後,出力は低 下し,200mm あたりから断線数が減少するまで,ほと んど変化がない.漏洩磁束法では,磁束の変化率を検出 しており,磁束漏洩量そのものを測定していない.この ため,断線数が増加するところで出力が大きくなるが, 断線数が一定のところでは,磁束の変化量が小さく,出 力は小さくなる.したがって,断線数の変化は検出でき るが,断線数の絶対数は検出できない.これが,検出器 の出力と断線数が比例しない理由である.

このように、漏洩磁束法によるワイヤロープの非破壊



図 26 IWRC 6×WS(31)の可視断線発生時の検査結果 と断線分布





検査は、検出器の出力が断線数の変化するところで大き く、断線数に比例しないこと、Bed 断線のようにワイヤ ロープの表面から深い位置の内部断線は、比較的浅い位



図 27 IWRC 6×WS(31)の可視断線 4%発生時の検査結 果と断線分布

置の Nip 断線に比べて検出しにくいことから, 断線箇所 を特定することはできても, 断線数を定量的に評価する ことは難しいといえる.

6 おわりに

クレーンに使用される動索の廃棄基準見直しを目的と して、動索として一般的に使用される2種類の鋼心ワイ ヤロープ、IWRC 6×Fi(29)と IWRC 6×WS(31)のS 字曲 げ疲労試験と引張試験を行った.一定数の可視断線が発 生した時点で総断線数を調べるとともに、疲労損傷した 鋼心ワイヤロープの破断強度を調査することで、現在の 廃棄基準である素線の断線数による損傷評価は、危険側 の評価になることを明らかにした.そこで、断線数に変 わる損傷評価法として、ワイヤロープに負荷した張力と シーブ(滑車)を通過した回数、すなわちワイヤロープ の使用履歴から余寿命を評価する方法を提案した.最近 のクレーンは、操作履歴を記録できるものが多い.定期 点検の際に、操作記録からワイヤロープに掛かった張力 とシーブを通過した回数を求めることは十分可能である. また、ワイヤロープの定期点検では、目視検査が一般

的であり,検査精度は検査者の技能に依存する.そこで, 目視に代わる検査方法として,漏洩磁束法による非破壊 検査法を適用したが,素線の断線は検出できるが,断線 数の定量的評価は難しいことが判明した.

参考文献

- 1) クレーン構造規格,厚生労働省,2003.
- 2) 田中正清, ワイヤロープの内部損傷と問題点, Safety

Engineering, Vol.17 No.4 (1991), pp6 - 10.

- 例えば、東京都葛飾区内で発生した移動式クレーンのワイ ヤロープ破断に係る鑑定嘱託、労働安全衛生総合研究所 (2008).
- 4) ISO 4309:2010 Cranes Wire ropes Care and maintenance, inspection and discard.
- 5) JIS B8836:2007 クレーン--ワイヤロープ--取扱い,保守, 取付け,検査及び廃棄,日本規格協会.
- 東京製綱株式会社ホームページ http://www.tokyorope.co.jp/product/wirerope/outline.ht ml(平成26年8月1日URL確認).
- 例えば、材料力学、竹内洋一郎、日新出版(1969)、 pp139-142.
- 8) 例えば,弾性力学,村上敬宣,養賢堂(1985), pp162-163.

- (4) 橘内良雄, Ganesh Sundara Raman, S., Kamara, M., ワイヤロープ用鋼および SNCM439 鋼のフレッティング 疲労挙動, 産業安全研究所特別研究報告, NIIS-SRR-No.18 (1999), pp35-43.
- 10) 破壞力学,小林英男,共立出版 (1993), pp137-146.
- 例えば、材料強度学、大南正瑛編、日本材料学会(1986)、 pp92-98.
- JCAS 2208:2013,移動式クレーンに装備する作業記録装置の要求事項の指針,日本クレーン協会.
- 13) 例えば、材料強度学、大南正瑛編、日本材料学会(1986)、 pp115-123.
- 14) 田中正清, IWRC ワイヤロープの内部損傷促進因子について一第1報D/dの影響-、資源・素材'95, ワイヤロープ資料(1996), pp165-167.
- 非破壊検査マニュアル,仙田富男編,日本規格協会(1980), pp.13-59.